

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 283
Sitzung vom 29/04/2025
Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Rosmarie Pamer
Marco Galateo
Daniel Alfreider
Philipp Achammer
Magdalena Amhof
Christian Bianchi
Peter Brunner
Ulli Mair
Hubert Messner
Luis Walcher

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

Richtlinien für die Gewährung
von Beiträgen zur Förderung
der nachhaltigen Mobilität

Oggetto:

Criteri per la concessione
di contributi per l'incentivazione
della mobilità sostenibile

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

38.1

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Artikel 30 des Landesgesetzes vom 23. November 2015, Nr. 15, sieht die Förderung der nachhaltigen Mobilität vor.

Artikel 2 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, in geltender Fassung, sieht vor, dass die Richtlinien für die Gewährung von Beiträgen von der Landesregierung festgelegt werden.

Laut Artikel 30, Absatz 2 des Landesgesetzes Nr. 15/2015, können für Studien, Projekte und Initiativen zur Entwicklung, Verbesserung und Förderung einer nachhaltigen und umweltverträglichen Personenbeförderung und Intermodalität Beiträge an öffentliche und private Rechtssubjekte bis zu 75 Prozent der zugelassenen Ausgaben gewährt werden.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 28. März 2023, Nr. 271, wurden Richtlinien für die Gewährung von Beiträgen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität genehmigt.

Das Hauptziel dieser Richtlinien besteht darin, Projekte zu unterstützen und zu finanzieren, die einen Fortschritt im Bereich der nachhaltigen Mobilität ermöglichen und so zu einer sozioökonomischen und umweltfreundlichen Entwicklung beitragen.

Im Rahmen der Umsetzung der Kriterien sollten diese in angemessenen Zyklen auf der Grundlage der gewonnenen Erfahrungen aktualisiert werden, um sie an veränderte Gegebenheiten anzupassen und ihre Effizienz zu erhöhen. Daher wurden die folgenden Verbesserungen vorgenommen:

- a) Bessere Anwenderfreundlichkeit: die verschiedenen Arten von förderbaren Maßnahmen, die Bedingungen für deren Zulässigkeit sowie die Beitragssätze waren bisher in verschiedenen Artikeln geregelt. Dies hat bei den Antragstellern öfters zu Interpretationsschwierigkeiten geführt. Durch eine neue, nun tabellarische Strukturierung der Informationen in den Anlagen B und C wird die Übersichtlichkeit und Benutzerfreundlichkeit erhöht.
- b) Ausbau und Präzisierung förderbarer Maßnahmen: im Bereich der Sharingdienste sind nun explizit auch Maßnahmen wie e-Carsharing oder die Realisierung von Micro Hubs (z.B. Pendlerparkplätze an

L'articolo 30 della legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, disciplina l'incentivazione della mobilità sostenibile.

L'articolo 2 della legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17, e successive modifiche, attribuisce alla Giunta provinciale la facoltà di determinare i criteri per la concessione di contributi.

L'articolo 30, comma 2 della legge provinciale n. 15/2015 prevede la concessione di contributi a soggetti pubblici e privati nella misura massima del 75% della spesa ammessa, per studi, progetti e iniziative, finalizzati allo sviluppo, al miglioramento e all'incentivazione di un trasporto di persone e di una mobilità intermodale sostenibili ed ecocompatibili.

Con delibera della Giunta provinciale del 28 marzo 2023, n. 271, sono stati approvati criteri per la concessione di contributi per l'incentivazione della mobilità sostenibile.

L'obiettivo principale dei presenti criteri è quello di sostenere e finanziare progetti che consentano un progresso nel campo della mobilità sostenibile, contribuendo così a uno sviluppo socioeconomico e rispettoso dell'ambiente.

Nell'ambito dell'attuazione dei criteri è opportuno aggiornarli in cicli appropriati sulla base dell'esperienza acquisita, al fine di adattarli alle circostanze in continua evoluzione e per aumentarne l'efficienza. Sono stati quindi apportati i seguenti miglioramenti:

- a) Maggiore facilità d'uso: i diversi tipi di misure incentivabili, le condizioni per la loro ammissibilità e le quote di contributo erano precedentemente disciplinati in articoli diversi. Ciò comportava spesso difficoltà di interpretazione per i richiedenti. Una nuova strutturazione di queste informazioni, ora in forma tabellare negli allegati B e C, consente l'aumento della chiarezza e della facilità d'uso per gli utenti.
- b) Ampliamento e specificazione delle misure ammissibili: nel settore dei servizi di sharing, misure come l'e-carsharing o la realizzazione di micro hub (ad es. parcheggi per pendolari presso le stazioni ferroviarie o autobus) sono ora esplicitamente ammissibili.

- Zug- oder Busbahnhöfen) förderfähig.
- c) Anpassung Beitragssätze: diese werden aufgrund der Entwicklung des Marktes sowie aufgrund von Erfahrungswerten aus den letzten Jahren betreffend die Anreizwirkung angepasst. Beispielsweise steigen die Fördersätze für den Ankauf von Fahrrädern mit Trethilfe von derzeit maximal 500 auf 800 Euro.
- d) Einführung von Qualitätsparametern: Um eine angemessene Qualität der geförderten Maßnahmen bzw. Güter zu gewährleisten werden Kriterien festgelegt. Beispielsweise müssen Radabstellanlagen Nutzerfreundlich dimensioniert und fest verankert werden oder Bike-Boxen und Pendlerparkplätze müssen mittels Südtirolpass nutzbar sein.

Die Anlagen A, B und C enthalten die neuen Richtlinien für die Gewährung von Beiträgen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität.

Die finanzielle Deckung der aus diesen Richtlinien erwachsenen Ausgaben, welche auf 1.000.000 € für das Haushaltsjahr 2025 geschätzt wurden, wird im Rahmen der bereitgestellten Mittel der einschlägigen Aufgabenbereiche und der einschlägigen Programme des Verwaltungshaushaltes 2025-2027 gewährleistet.

Dies vorausgeschickt,

b e s c h l i e ß t

DIE LANDESREGIERUNG

einstimmig in gesetzmäßiger Weise

1. den Beschluss der Landesregierung Nr. 271 vom 28. März 2023 zu widerrufen,
2. die neuen beigelegten Richtlinien zur Förderung der nachhaltigen Mobilität, laut Anlagen A, B und C, die wesentlicher Bestandteil des vorliegenden Beschlusses bilden, zu genehmigen.

- c) Adeguamento quote di contributo: vengono adeguate sulla base degli sviluppi del mercato e dei valori empirici degli ultimi anni relativi all'effetto incentivante. Ad es., le quote di contributo per l'acquisto di biciclette con pedalata assistita passeranno dall'attuale massimo di 500 euro a 800 euro.
- d) Introduzione di parametri di qualità: vengono definiti criteri per garantire la qualità adeguata delle misure e dei beni sovvenzionati. Ad esempio, i parcheggi per biciclette devono essere facili da usare e saldamente ancorati o i box per biciclette o parcheggi per pendolari devono essere utilizzabili con l'Alto Adige Pass.

Gli allegati A, B e C contengono i nuovi criteri per la concessione di contributi per l'incentivazione della mobilità sostenibile.

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dai presenti criteri, stimata in 1.000.000 € nell'esercizio 2025, è garantita dagli importi stanziati sulle pertinenti missioni e sui pertinenti programmi del bilancio finanziario gestionale 2025-2027.

Ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

d e l i b e r a

a voti unanimi legalmente espressi

1. di revocare la deliberazione della Giunta provinciale n. 271 del 28 marzo 2023;
2. di approvare i nuovi criteri per la concessione di contributi per l'incentivazione della mobilità sostenibile di cui agli allegati A, B e C, che formano parte integrante della presente deliberazione;

3. den vorliegenden Beschluss gemäß Artikel 2, Absatz 1 und Artikel 28, Absatz 2 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17 im Amtsblatt der Region zu veröffentlichen.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

3. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1 e dell'articolo 28, comma 2 della legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

ANLAGE A

Richtlinien für die Gewährung von Beiträgen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität

Art. 1

Anwendungsbereich

1. Diese Richtlinien regeln die Gewährung von Beiträgen für Studien, Projekte und Initiativen zur Entwicklung, Verbesserung und Förderung einer nachhaltigen und umweltverträglichen Personenbeförderung und Intermodalität in Durchführung von Artikel 30 Absätze 1 und 2 des Landesgesetzes vom 23. November 2015, Nr. 15, in geltender Fassung.

2. Die Beiträge werden als De-minimis-Beihilfen gemäß Verordnung (EU) Nr. 2831/2023 der Kommission vom 13. Dezember 2023 über die Anwendung der Artikel 107 und 108 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union auf De-minimis-Beihilfen gewährt.

Art. 2

Ziele

1. Die Autonome Provinz Bozen gewährt Beiträge für Maßnahmen, die zur Entwicklung einer nachhaltigen Mobilität beitragen, wobei der Fokus insbesondere auf der Alltagsmobilität in Südtirol liegt.

2. Die Anreize berücksichtigen die Grundsätze der Verkehrsvermeidung, Verkehrsverlagerung und wo nicht anders möglich, Verkehrsverbesserung.

Art. 3

Begriffsbestimmungen

1. Für die Zwecke dieser Richtlinien gelten folgende Definitionen:

a) Verkehrsvermeidung: Maßnahmen zur Beseitigung oder wesentlichen Verringerung der Notwendigkeit zur Fortbewegung mit einem Fortbewegungsmittel.

b) Verkehrsverlagerung: Maßnahmen, die die Attraktivität des motorisierten Individualverkehrs verringern und stattdessen die Nutzung des öffentlichen oder kollektiven Verkehrs sowie des Rad- und Fußgängerverkehrs fördern;

ALLEGATO A

Criteri per la concessione di contributi per l'incentivazione della mobilità sostenibile

Art. 1

Ambito d'applicazione

1. I presenti criteri disciplinano la concessione di contributi per studi, progetti e iniziative, finalizzati allo sviluppo, al miglioramento e all'incentivazione di un trasporto di persone e di una mobilità intermodale sostenibili ed ecocompatibili, in attuazione dell'articolo 30, commi 1 e 2, della legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, e successive modifiche.

2. I contributi sono concessi in applicazione del regolamento (UE) n. 2831/2023 della Commissione del 13 dicembre 2023 e successive modificazioni, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti "de minimis".

Art. 2

Finalità

1. La Provincia autonoma di Bolzano concede contributi per attività finalizzate allo sviluppo della mobilità sostenibile, con particolare riguardo alla mobilità quotidiana nella Provincia Autonoma di Bolzano.

2. Gli incentivi tengono conto dei principi di evitare il traffico, di trasferimento modale e, in assenza di alternative, di miglioramento del traffico.

Art. 3

Definizioni

1. Ai fini dei presenti criteri si applicano le seguenti definizioni:

a) Riduzione del traffico: misure atte ad eliminare o ridurre in modo sostanziale la necessità di spostamenti con un mezzo di trasporto.

b) Trasferimento modale: misure che riducono l'attrattività del traffico motorizzato individuale e favoriscono invece l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico o collettivo e gli spostamenti in bicicletta e a piedi;

c) Verkehrsverbesserung: Maßnahmen, die zur Verringerung schädlicher Auswirkungen des Verkehrs beitragen, sofern er nicht vermeid- oder verlagerbar ist.

d) Miteigentumsgemeinschaft: Gebäude mit mindestens fünf Wohneinheiten und zwei Eigentümern/Eigentümerinnen einzelner Wohneinheiten, basierend auf der Zubehör-Beziehung zwischen Eigentums- und gemeinschaftlichen Sachen, für welches eine Baukonzession vor dem 1. Juli 2020 ausgestellt wurde.

e) öffentliche Rechtssubjekte: örtliche Körperschaften, die Bezirksgemeinschaften, Eigenverwaltungen bürgerlicher Nutzungsgüter und andere öffentliche Körperschaften, Betriebe, Gesellschaften, Institute und im allgemeinen Organismen öffentlichen Rechts, die von diesen errichtet wurden oder an denen sie beteiligt sind (in house), mit welcher Benennung auch immer;

f) private Rechtssubjekte: Unternehmen und Vereine inkl. Tourismusorganisationen mit Hauptsitz in Südtirol.

g) E-Bike to work: Nutzung des Fahrrads als funktionales Fortbewegungsmittel für die täglichen Fortbewegungen zum Arbeitsplatz.

h) Micro Hub: intermodaler Knoten, an dem mindestens zwei verschiedene Verkehrsträger zusammentreffen, von denen mindestens eines zum öffentlichen Verkehrssystem gemäß Artikel 2 Absatz 2 des Landesgesetzes vom 23. November 2015, Nr. 15, gehört.

Art. 4

Anspruchsberechtigte

1. Die Beiträge laut Artikel 1 können öffentlichen und privaten Rechtssubjekten inkl. Miteigentumsgemeinschaften gewährt werden.

Art. 5

Mehrfachförderung und De-minimis

1. Die gegenständlichen Förderungen sind nicht mit anderen Förderungen für dieselben Ausgaben kumulierbar.

2. Im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 2831/2023 in seiner geänderten Fassung dürfen die von diesen Richtlinien vorgesehenen De-minimis-Beiträge bis zu dem in Artikel 3 Absatz 2 der Verordnung

c) miglioramento del traffico: misure che contribuiscono alla riduzione degli effetti negativi del traffico se non è possibile di ridurlo o trasferirlo.

d) condominio: edificio di almeno cinque unità abitative con almeno due soggetti proprietari di singole unità abitative del medesimo edificio, che si basa sulla relazione di accessorietà tra cose proprie e comuni, per il quale è stata rilasciata una concessione edilizia prima del 1° luglio 2020.

e) soggetti pubblici: gli enti locali, le comunità comprensoriali, le amministrazioni dei beni di uso civico e gli altri enti, aziende, società, istituti pubblici e in generale gli organismi di diritto pubblico da questi costituiti o partecipati (in house) e comunque denominati, i loro consorzi e associazioni;

f) soggetti privati: aziende e associazioni, comprese le organizzazioni turistiche, con sede principale in Alto Adige.

g) E-Bike to work: utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto funzionale per gli spostamenti quotidiani al posto di lavoro.

h) Micro hub: punto intermodale nel quale confluiscono almeno due diverse modalità di trasporto e almeno uno di esse è appartenente al sistema di trasporto pubblico come definito dell'art. 2 comma 2 della Legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15.

Art. 4

Beneficiari

1. I contributi di cui all'articolo 1 possono essere concessi a soggetti pubblici, privati inclusi i condomini.

Art. 5

Cumulabilità e disciplina "de minimis"

1. Le agevolazioni previste dai presenti criteri non sono cumulabili con altre agevolazioni per le medesime spese.

2. Ai sensi del regolamento (UE) n. 2831/2023 e successive modificazioni i contributi "de minimis" previsti dai presenti criteri sono cumulabili con altri aiuti concessi a norma di regolamenti "de minimis", a

festgelegten Höchstbetrag mit anderen Beihilfen aufgrund von De-minimis-Verordnungen kumuliert werden. Die Beiträge dürfen auch mit den De-minimis-Beiträgen laut Verordnung (EU) Nr. 360/2012 der Kommission vom 25. April 2012 bis zu dem darin festgelegten Höchstbetrag kumuliert werden.

Art. 6

Förderfähige Maßnahmen

1. Die förderfähigen Maßnahmen sowie spezifische Bedingungen für die Zulässigkeit sind im Anlage B und C enthalten.
2. Private Rechtssubjekte und Miteigentumsgemeinschaften laut Artikel 3 können nur für Maßnahmen zur Vermeidung, Verlagerung oder Verbesserung der vom eigenen Betrieb bzw. der eigenen Miteigentumsgemeinschaft verursachten Alltagsmobilität oder Maßnahmen die sich an Kollektivität richten und die den Zielen lt. Art. 2 entsprechen (zum Beispiel Carsharing), erhalten.
3. Personalkosten sind nur für Anstellungen seitens öffentlicher Rechtssubjekte zur Durchführung der geförderten Maßnahmen zulässig.

Art. 7

Nicht zulässige Ausgaben

1. Nicht zulässig sind Ausgaben für:
 - a) Ladestationen, mit Ausnahme für die im Anlage C, Punkte 1.2, 1.3, 1.4 und 1.5 genannten Maßnahmen;
 - b) Planung und Bauarbeiten mit Ausnahme derjenigen, die zur Durchführung der im Anlage B Bereich 3 und Anlage C genannten Maßnahmen erforderlich sind;
 - c) laufende Kosten für elektrische Energie, ordentliche oder außerordentliche Wartung mit Ausnahme derjenigen, die in den Mietgebühren für Maßnahmen gemäß Anlage B Bereich 2 oder Anlage C Bereich 1 enthalten sind;
 - d) Reise, Unterkunft und Verpflegung;
 - e) Laufender Geschäftsbetrieb;
 - f) Ausgaben, die vor Übermittlung des Beitragsgesuchs getätigt wurden;

condizione che non superino il massimale previsto dall'articolo 3, paragrafo 2, del medesimo regolamento. I contributi possono essere cumulati anche con gli aiuti "de minimis" concessi a norma del regolamento (UE) n. 360/2012 della Commissione, del 25 aprile 2012, fino al massimale previsto in tale regolamento.

Art. 6

Interventi incentivabili

1. Le misure ammissibili nonché condizioni specifiche per l'ammissibilità sono riportati negli allegati B e C.
2. I soggetti privati e i condomini di cui all'articolo 3, possono ricevere un contributo solo per le misure volte alla riduzione, allo spostamento o al miglioramento del traffico quotidianamente prodotto dai dipendenti della propria azienda o abitanti del condominio o per misure rivolte alla collettività che corrispondono agli obiettivi di cui all'art. 2 (ad esempio attività di car sharing).
3. Sono ammesse spese per personale limitatamente alle assunzioni effettuate da soggetti pubblici per la realizzazione delle attività ammesse a contributo.

Art. 7

Spese non ammissibili

1. Non sono ammissibili spese per:
 - a) stazioni di ricarica ad eccezione per le misure di cui all'allegato C, Punti 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5;
 - b) progettazione ed esecuzione di lavori ad eccezione quelli accessori ovvero necessarie per l'attuazione delle misure di cui all'allegato B ambito 3 e allegato C;
 - c) costi correnti di energia elettrica, di manutenzione ordinaria o straordinaria ad eccezione quelle incluse nei canoni di noleggio per le misure di cui all'allegato B ambito 2 o allegato C ambito 1;
 - d) di viaggio, vitto e alloggio;
 - e) di esercizio aziendale corrente;
 - f) spese sostenute prima della presentazione della domanda di contributo;

2. Es obliegt der Kommission laut Artikel 9, allfällige weitere Ausgaben der eingereichten Anträge auszuschließen, sofern sie nicht verhältnismäßig sind oder unmittelbar mit den Zielen lt. Art. 2 und Maßnahmen lt. Art. 6 Zusammenhängen

Art. 8

Antragstellung

1. Der Beitragsantrag kann bis zum 31. März und 31. August eines jeden Jahres bei der Landesabteilung Mobilität ausschließlich auf telematischem Weg eingereicht werden.

2. Der Antrag muss vor Beginn der Tätigkeit eingereicht werden, für die der Beitrag beantragt wird.

3. Der Antrag ist auf dem von der Landesabteilung Mobilität bereitgestellten Formular zu stellen:

4. Das Antragsformular enthält:

- a) eine zusammenfassende Beschreibung der Tätigkeiten;
- b) Finanzierungsplan (Angabe der Finanzierungsquellen);
- c) den Zeitplan für die Umsetzung und die diesbezüglichen Ausgaben nach Art (Investition oder laufend) und Bezugsjahr;
- d) die Erklärung über die Abzugsfähigkeit der MwSt.;
- e) die Erklärung über den Ausschluss der Doppelfinanzierung und dass sich der/die Antragsteller/in verpflichtet, Lieferungen, Dienst- und Bauleistungen nach den Grundsätzen der Verhältnismäßigkeit, Angemessenheit und Transparenz zu vergeben;
- f) im Falle von öffentlichen Rechtssubjekten den CUP-Kodex;
- g) im Falle von Unternehmen: die Erklärung über die Größe inkl. Handelskammerauszug;

5. Je nach Art der Maßnahme ist im Anlage außerdem angemessene Dokumentation, welche für eine fundierte Bewertung notwendig ist, abzugeben. Darunter fallen beispielsweise ein detaillierter Kostenvoranschlag, Lagepläne, technische Produktdatenblätter und Abbildungen;

7. Das für die Verfahrensabwicklung

2. È facoltà della commissione di cui all'articolo 9, escludere qualsiasi ulteriore spesa delle domande presentate, se non sono proporzionati o direttamente collegate agli obiettivi di cui all'art. 2 e alle misure di cui all'art. e 6.

Art. 8

Presentazione della domanda

1. La domanda di contributo può essere presentata entro il 31 marzo e 31 agosto di ogni anno alla Ripartizione provinciale Mobilità esclusivamente per via telematica.

2. La domanda deve essere presentata prima dell'avvio dell'attività per cui si richiede il contributo.

3. La domanda deve essere presentata utilizzando il modulo predisposto dalla Ripartizione provinciale Mobilità.

4. Il modulo per la domanda contiene:

- a) una descrizione sintetica delle attività;
- b) il piano di finanziamento (indicazione delle fonti di finanziamento);
- c) il cronoprogramma di attuazione e la relativa spesa suddivisa per tipologia (investimento o corrente) e anno di riferimento;
- d) la dichiarazione della detraibilità dell'IVA;
- e) la dichiarazione di esclusione del doppio finanziamento e che il/la richiedente si impegna ad affidare forniture, servizi e lavori nel rispetto dei principi di proporzionalità, adeguatezza e trasparenza;
- f) nel caso di soggetti pubblici, il codice CUP;
- g) nel caso di società: la dichiarazione sulle dimensioni dell'azienda, compreso un estratto della Camera di Commercio;

5. a seconda del tipo di misura è da allegare documentazione appropriata che è necessaria per una valutazione fondata delle proposte. A titolo esemplificativo si intendono un preventivo di spesa dettagliato, planimetrie, schede tecniche di prodotto e illustrazioni;

7. L'Ufficio responsabile per il procedimento

zuständige Amt und die Kommission laut Artikel 9 können weitere für die Bewertung benötigte Dokumentation anfordern.

8. Unvollständige Anträge, die nicht innerhalb von 30 Tagen ab Erhalt der Aufforderung zur Vervollständigung seitens des zuständigen Landesamtes ergänzt werden, werden archiviert.

Art. 9

Bewertungskommission

1. Für die Bewertung der Beitragsanträge ernennt der Direktor/die Direktorin der Landesabteilung Mobilität eine Kommission aus Experten im Bereich der nachhaltigen Mobilität, die sich aus zwei Angestellten der Landesabteilung Mobilität und einer Person in Vertretung der In-House-Gesellschaft Südtiroler Transportstrukturen AG (STA) zusammensetzt.

Art. 10

Bewertung der Anträge

1. Für die Maßnahmen lt. Anlage B erfolgt die Beitragsbemessung in fixem Ausmaß. Bei unklaren Fällen betreffend die Kategorisierung und/oder Zulässigkeit kann das zuständige Amt eine Stellungnahme der Kommission lt. Art. 9 einholen.

2. Für die Maßnahmen lt. Anlage C überprüft die Bewertungskommission ob:

- a) die Unterlagen vollständig und termingerecht eingereicht wurden;
- b) die Maßnahmen den Bestimmungen von Artikel 30 Abs. 1 und 2 des Landesgesetzes vom 23. November 2015, Nr. 15, in geltender Fassung und den gegenständlichen Kriterien entsprechen;
- c) die Kostenaufschlüsselung klar, transparent (ausreichend detailliert) und angemessen ist.

3. Die Bewertungskommission legt die zulässigen Ausgaben fest und weist eine Punktezahl von 0,00 bis 1,00 zu.

4. Die Zuweisung der Punkte erfolgt auf Basis der folgenden Kriterien:

e la Commissione di cui all'art. 9 possono richiedere ulteriore documentazione necessaria per la valutazione.

8. Le domande incomplete che non vengono completate entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta di completamento da parte dell'ufficio provinciale competente saranno archiviate.

Art. 9

Commissione di valutazione

1. Per la valutazione delle domande di contributo il Direttore/la Direttrice della Ripartizione provinciale Mobilità nomina un'apposita commissione di esperti nel campo della mobilità sostenibile, composta da due dipendenti della Ripartizione provinciale Mobilità e un/una rappresentante della società in house Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A (STA).

Art. 10

Valutazione delle domande

1. Per le misure di cui all'allegato B, l'ammontare dei contributi è definito in modo fisso. In caso ambigui riguardante la categorizzazione e/o ammissibilità, l'Ufficio competente può chiedere un parere alla Commissione di cui all'art. 9.

2. Per le misure di cui all'allegato C la commissione di valutazione verifica se:

- a) i documenti presentati sono completi e giunti entro i termini;
- b) le misure proposte corrispondono alle disposizioni dell'articolo 30, commi 1 e 2, della legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, e successive modifiche, e ai presenti criteri;
- c) la ripartizione dei costi è chiara, trasparente (sufficientemente dettagliata) e appropriata.

3. La commissione di valutazione determina le spese ammissibili e assegna un punteggio da 0,00 a 1,00.

4. I punteggi sono assegnati in base ai seguenti criteri:

Bewertungskriterien / Criteri di Valutazione [i]	Gewichtung / incidenza [I]	Bewertung / valutazione [V]		
		hoch / alta	mäßig / moderata	gering / scarsa
Auswirkung auf die Verkehrsvermeidung Effetto sulla riduzione del traffico	10%	1,0	0,7	0
Auswirkung auf die Verkehrsverlagerung und/oder Verbesserung inkl. Verhältnismäßigkeit Effetto sul trasferimento modale del traffico e/o sul miglioramento del traffico incl. proporzionalità	50%	1,0	0,7	0
Sichtbarkeit, Vorbildwirkung und Replizierbarkeit Visibilità, effetto modello e replicabilità	20%	1,0	0,7	0
Soziale Relevanz, Synergien und/oder Innovationsgrad Rilevanza sociale e/o sinergie e/o grado di innovazione	20%	1,0	0,7	0

5. Sollte die Bewertung der Kommission zwischen den Attributen (hoch, ausreichend, gering) lt. obiger Tabelle liegen, kann diese auch eine Zwischenabstufung der zugewiesenen Punktezahln vornehmen.

6. Im Falle von Projekten, welche sich aus mehreren Elementen bzw. Einzelmaßnahmen zusammensetzen, obliegt es der Kommission lt. Art. 9 die Bewertung als Ganzes (zum Beispiel als Micro Hub) oder pro Element durchzuführen.

5. Se la valutazione della Commissione si colloca tra gli attributi (alta, sufficiente, scarsa) della tabella precedente, essa può anche effettuare una graduazione intermedia dei punti assegnati.

6. Nel caso di progetti costituiti da più elementi ovvero singole misure spetta alla commissione di cui all'art. 9 di valutare l'intervento nel suo complesso (ad esempio come micro hub) o di effettuarla a livello di singolo elemento.

Artikel 11

Beitragshöhe für die Maßnahmen lt. Anlage C

1. Der Betrag des zweckzubindenden Beitrags pro Gesuch für die Maßnahmen lt. Anlage C berechnet sich wie folgt:

$$C = A * P$$

$$P = V_1 * I_1 + V_2 * I_2 + V_3 * I_3 + V_4 * I_4$$

wobei die Koeffizienten folgende sind:

C) gewährbarer Beitrag

P) Gesamtpunktzahl

A) zulässige Ausgaben (Art. 6 – 7)

V_i) Bewertung lt. Kriterien Art. 10 Absatz 3

I_i) Gewichtung der Kriterien 1 bis 4

2. Anträge für Maßnahmen lt. Anlage C, welche eine Mindestpunktzahl P von 40 nicht erreichen, werden ausgeschlossen.

3. Das Beitragsausmaß kann die Obergrenzen lt. Anlagen B und C sowie maximal 250.000 € pro Jahr und Antragsteller nicht überschreiten.

Articolo 11

Ammontare del contributo per le misure dell'allegato C

1. L'importo del contributo da impegnare per domanda per le misure di cui all'allegato C è calcolato come segue:

dove i coefficienti sono i seguenti:

C) contributo concedibile

P) punteggio complessivo

A) spese ammissibili (art. 6 – 7)

V_i) valutazione secondo criteri art. 10 comma 3

I_i) incidenza dei criteri da 1 a 4

2. Le domande di contributo per le misure di cui all'allegato C che non raggiungono un punteggio minimo P di 40 saranno escluse.

3. L'importo del contributo non può superare i limiti massimi indicati negli allegati B e C nonché 250.000 € per anno e soggetto richiedente.

Art. 12

Unwesentliche Änderungen

1. Sollten während der Umsetzung der Maßnahmen unvorhersehbare Umstände eintreten, die für eine ordnungsgemäße Durchführung und Abschluss unwesentliche Änderungen an diesen erforderlich machen, können diese der zuständigen Landesabteilung Mobilität zur Bewertung und Genehmigung vorgelegt werden.
2. Die Zulässigkeit wird vom zuständigen Amt nach Anhören der Kommission laut Artikel 9 festgestellt.
3. Sollten sich die Gesamtausgaben für eine Maßnahme gegenüber den zum Zeitpunkt der Gesuchstellung veranschlagten Kosten verringern, wird auch das Beitragsausmaß in gleichem Ausmaß proportional verringert.

Art. 13

Gewährung und Vorschuss

1. Bei der Zuweisung der Beiträge haben die Maßnahmen lt. Anlage C Vorrang.
2. Bei Punktegleichheit entscheidet das protokollierte Datum des regulär eingereichten Beitragsgesuchs über den Vorrang in der Rangordnung.
2. Auf begründeten Antrag des Antragstellers/der Antragstellerin kann ein Vorschuss in Höhe von höchstens 30% des Beitrags ausbezahlt werden, sofern ausreichende Garantien für die Umsetzung vorliegen.

Art. 14

Abrechnung und Auszahlung

1. Die Abrechnung muss bis 31. Dezember des Jahres vorgelegt werden, das dem der Gewährungsmaßnahme oder, falls abweichend, der Ausgabenanlastung folgt. Verstreicht diese Frist und ist die Abrechnung der Ausgabe aus Verschulden des Begünstigten nicht erfolgt, so widerruft die für das Verfahren verantwortliche Organisationseinheit die Begünstigung. Aus schwerwiegenden und gerechtfertigten Gründen kann die für das Verfahren verantwortliche Organisationseinheit eine Fristverlängerung von bis zu einem weiteren Jahr gewähren.
2. Für Tätigkeiten, deren Realisierung sich

Art. 12

Modifiche non sostanziali

1. Nel caso in cui durante l'attuazione delle misure si verificano circostanze imprevedibili che richiedono modifiche non sostanziali a esse per garantire la regolare attuazione e completamento, queste possono essere sottoposte alla valutazione e approvazione alla ripartizione provinciale competente alla Mobilità.
2. L'ammissibilità è determinata dall'ufficio competente, sentito il parere della commissione di cui all'articolo 9.
3. Se la spesa totale per una misura è ridotta rispetto ai costi stimati al momento della domanda, l'importo del contributo concesso sarà ridotto in proporzione nella stessa misura.

Art. 13

Concessione e anticipo

1. Nell'assegnazione dei contributi hanno precedenza le misure di cui all'allegato C.
2. In caso di parità di punteggio, la precedenza in graduatoria è determinata dalla data di registrazione della domanda di contributo regolarmente presentata.
2. Su richiesta motivata del/della richiedente può essere erogato un anticipo nella misura massima del 30% del contributo, a condizione che vi siano sufficienti garanzie della successiva attuazione.

Art. 14

Rendicontazione e liquidazione

1. Il rendiconto deve essere presentato entro il 31 dicembre dell'anno successivo a quello del provvedimento di concessione o di imputazione della spesa, se diverso. Trascorso tale termine senza che abbia avuto luogo la rendicontazione della spesa per causa riconducibile al beneficiario, l'unità organizzativa responsabile del procedimento ne dispone la revoca. Per gravi e motivate ragioni, l'unità organizzativa responsabile del procedimento può concedere una proroga fino a un ulteriore anno.
2. Per progetti la cui realizzazione avviene in

über mehrere Jahre erstreckt, müssen die Ausgaben für jede Tätigkeit laut Zeitplan bis zum Ende des folgenden Jahres abgerechnet werden.

3. Bei Bauarbeiten ist möglich, auch mehrmals im Jahr, Anträge um Teilabrechnung entsprechend dem Baufortschritt vorzulegen.

4. Der Antrag um Auszahlung ist auf dem von der Landesabteilung Mobilität bereitgestellten Formular zu stellen, welches insbesondere folgendes enthält:

- a) eine Erklärung der/des gesetzlichen Vertreters/Vertreterin aus der hervorgeht, dass alle Ausgaben tatsächlich getätigt wurden und in vollem Umfang der bezuschussten Tätigkeit zuzurechnen sind;
- b) eine zusammenfassende Aufstellung der effektiv bestrittenen Ausgaben;
- c) eine zusammenfassende Aufstellung der eventuellen Einnahmen, Eigenmittel und jedweder sonstigen Form der Finanzierung die für die Maßnahme genutzt wurde;
- d) weitere Erklärungen, insbesondere betreffend die erfolgte Einhaltung der spezifischen Bedingungen lt. Anlage B und C.

5. Im Anlage an das Formular ist außerdem vorzulegen:

- a) Kopien von Rechnungen und Zahlungsbescheinigungen zum Nachweis der Richtigkeit der Angaben lt. Punkt 4;
- b) einen kurzen erläuternden Bericht und grafische und/oder fotografische Dokumentation der Durchführung;
- c) Unterlagen, die belegen, dass die Fördermaßnahme durch die Landesverwaltung gemäß Art. 15 sichtbar gemacht wurde.

Art. 15

Allgemeine Pflichten

1. Bei Kommunikationsmaßnahmen zu den geförderten Tätigkeiten oder Gütern, z.B. in den sozialen Medien, in Interviews und Artikeln oder auf Websites und auch auf den Gütern selbst (z.B. Fahrrad) muss die Finanzierung durch die Autonome Provinz Bozen klar ersichtlich gemacht werden.

un arco temporale pluriennale, la spesa deve essere rendicontata entro la fine dell'anno successivo riferito alle singole attività previste nel cronoprogramma.

3. In caso di lavori di costruzione è possibile presentare richieste di liquidazione parziale, anche più volte all'anno, in base allo stato di avanzamento dei lavori.

4. La domanda di liquidazione deve essere presentata utilizzando il modulo predisposto dalla Ripartizione provinciale Mobilità, il quale contiene in particolare:

- a) una dichiarazione del/della legale rappresentante del beneficiario/della beneficiaria, che attesta che tutte le spese sono state effettivamente sostenute e sono integralmente pertinenti all'attività incentivata;
- b) l'elenco riepilogativo delle spese sostenute;
- c) l'elenco riepilogativo delle entrate eventualmente percepite, delle risorse proprie e di qualsiasi altra forma di finanziamento utilizzata per la misura;
- d) ulteriori dichiarazioni, in particolare sul rispetto delle condizioni specifiche di ammissibilità di cui agli allegati B e C.

5. In allegato al modulo deve inoltre essere presentato:

- a) copia delle fatture e attestati di pagamento a dimostrazione della correttezza di quanto dichiarato al punto 4;
- b) una sintetica relazione illustrativa e documentazione grafica e/o foto che dimostra l'attuazione;
- c) documentazione che evidenzia che la misura di sostegno da parte della Provincia è stata resa visibile ai sensi dell'art. 15.

Art. 15

Obblighi generali

1. Nelle misure di comunicazione sulle attività o sui beni incentivati, ad esempio sui social media, nelle interviste e negli articoli o sui siti web e anche sui beni stessi (ad esempio sulle biciclette), deve essere chiaramente visibile il finanziamento da parte della Provincia Autonoma di Bolzano.

2. Die Begünstigten verpflichten sich ab dem Datum des Antrags auf Beitragsauszahlung, die förderungsgegenständlichen Güter effektiv im Rahmen ihrer Tätigkeit zu verwenden. Zudem verpflichten sie sich, deren wirtschaftliche Zweckbestimmung für die Dauer von drei Jahren nicht zu ändern:

- a) ab dem Datum der Ankaufsrechnung, im Fall mehrerer Rechnungen ab dem Datum der letzten Rechnung;
- b) ab dem Datum des Protokolls über die Übergabe des Gutes im Fall des Erwerbs über Langzeitmiete.

3. In diesem Zeitraum dürfen die Güter weder veräußert noch vermietet werden. Die Begünstigten können die geförderten Güter oder Dienstleistungen kostenlos oder gegen einen Unkostenbeitrag zur Verfügung stellen, welcher die nachgewiesenen laufenden Kosten nicht übersteigen darf.

4. Private Rechtssubjekte können die Güter ausschließlich den eigenen Angestellten oder Mitgliedern zur Verfügung stellen. Davon ausgenommen sind jene Maßnahmen, bei denen die Bereitstellung an dritte explizit Teil der förderfähigen Maßnahme selbst ist (z.B. Sharingdienste).

5. Geförderte Studien, Untersuchungen, Forschungen und sonstige Ergebnisse aller Art müssen auf Anfrage der Landesabteilung Mobilität zur Verfügung gestellt werden, die sich das Recht vorbehält, diese für institutionelle Zwecke zu nutzen und/oder zu veröffentlichen.

Art. 16

Spezifische Pflichten für Radabstellanlagen

1. Für die Fahrradabstellanlagen und Systeme lt. Anlage B Maßnahmen 3.5 und 3.6 gelten folgenden Mindestanforderungen:

- a) solide Verankerung des Abstellsystems und Möglichkeit zur Sicherung des Fahrradrahmens durch direkte Verbindung mit oder Einschluss im Abstellsystem;
- b) mindestens 0,7 Meter Abstand zwischen den Fahrrädern bei höhengleichen Parksystemen und 0,5 Meter bei höhenversetzten Parksystemen;
- c) bei Bügelsystemen: Mindestabstand

2. I beneficiari si obbligano, a decorrere dalla data della richiesta di liquidazione del contributo, a utilizzare i beni oggetto di contributo effettivamente nell'ambito della propria attività. Inoltre, si obbligano a non modificarne la destinazione economica per un periodo di tre anni a partire:

- a) dalla data della fattura di acquisto e, nel caso di più fatture, dalla data dell'ultima fattura;
- a) dalla data del verbale di consegna del bene, nel caso di acquisto tramite noleggio a lungo termine.

3. Nel medesimo periodo i beni non possono essere alienati o dati a noleggio. I beneficiari possono mettere a disposizione i beni e servizi oggetto del contributo a titolo gratuito o dietro versamento di un contributo di partecipazione alle spese, che non può superare i costi di gestione sostenuti.

4. I soggetti privati possono mettere i beni esclusivamente a disposizione dei propri dipendenti o iscritti. Sono escluse le misure in cui la messa a disposizione a terzi fa esplicitamente parte della misura ammissibile stessa (ad esempio, servizi di sharing).

5. Studi, indagini, ricerche e altri risultati di qualsiasi tipo che sono stati oggetto di contributo, dovranno essere messi a disposizione su richiesta alla Ripartizione provinciale Mobilità, che si riserva di utilizzarli e/o di pubblicarli per finalità istituzionali.

Art. 16

Obblighi specifici per impianti di parcheggio per biciclette

1. Per gli impianti e sistemi di parcheggio per biciclette di cui all'allegato B misure 3.5 e 3.6 valgono i seguenti requisiti:

- a) solido ancoraggio del sistema di parcheggio e possibilità di fissare il telaio della bicicletta tramite collegamento diretto al sistema o inclusione all'interno dello stesso;
- b) interasse di almeno 0,7 metri tra una bicicletta e l'altra, nel caso di sistemi con altezze uguali tra le bici e interasse di almeno 0,5 metri, nel caso altezze differenti;
- c) per sistemi ad archetto: interasse di

1 Meter zwischen den Bügeln;

- d) Zertifizierungen und je nach System, statische Nachweise für die einzelnen Komponenten und/oder des Gesamtsystem.

2. Das zuständige Amt der Abteilung Mobilität stellt einen technischen Leitfaden zur Verfügung, um die Auswahl und Planung der Systeme zu unterstützen und behält sich das Recht vor, jene auszuschließen, die nicht der Mindestqualität entsprechen.

3. Die Systeme und Produkte sind nur auf Grundstücken zu verankern, für deren Besetzung der Antragsteller einen gültigen Rechtstitel zur dauerhaften Besetzung (mindestens 5 Jahre) hat.

Art. 16

Kontrollen

1. Gemäß Artikel 2 Absatz 3 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, in geltender Fassung, führt die Landesabteilung Mobilität Stichprobenkontrollen an mindestens 6 Prozent der genehmigten Beitragsanträge durch.

2. Die Auswahl der zu prüfende Anträge erfolgt durch das Los.

3. Bei den Stichprobenkontrollen wird Einsicht in die originalen Buchhaltungsunterlagen genommen; Es wird überprüft, ob die Begünstigten wahrheitsentsprechende Erklärungen eingereicht haben und ob das geförderte Vorhaben effektiv umgesetzt wurde.

4. Unbeschadet der Bestimmungen der vorhergehenden Absätze kann die zuständige Abteilung für zweifelhaft befundene Fälle prüfen.

5. Bei Ordnungswidrigkeiten werden die in den geltenden Bestimmungen vorgesehenen Sanktionen angewandt.

6. Im Fall falscher oder unwahrer Erklärungen im Antrag auf Förderung oder in weiteren eingereichten Akten oder Dokumenten oder bei Vorenthaltung vorgeschriebener Informationen gelten die Bestimmungen laut Artikel 2/bis und Artikel 5 Absatz 6 des Landesgesetzes vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, in geltender Fassung.

Art. 17

almeno 1 metro tra gli archetti.

- d) certificazioni e, a seconda del sistema, verifiche statiche dei singoli componenti e/o del sistema complessivo.

2. L'ufficio competente della ripartizione Mobilità mette a disposizione una linea guida tecnica a supporto della scelta e progettazione dei sistemi e si riserva di escludere quelli che non rispettano la qualità minima definita.

3. I sistemi e i prodotti possono essere ancorati solo su terreni per i quali il richiedente dispone di un titolo giuridico valido per l'occupazione permanente (almeno 5 anni).

Art. 16

Controlli

1. Ai sensi dell'articolo 2, comma 3, della legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17, e successive modifiche, la Ripartizione provinciale Mobilità effettua controlli a campione su almeno il 6 per cento delle domande ammesse a contributo.

2. Le domande da sottoporre a controllo sono selezionate mediante sorteggio.

3. Durante il controllo a campione viene presa visione della documentazione contabile in originale e vengono verificate la veridicità delle dichiarazioni presentate dal beneficiario/dalla beneficiaria nonché l'effettiva realizzazione dell'attività incentivata.

4. Fatto salvo quanto previsto nei commi precedenti, la Ripartizione competente può sottoporre a controllo tutti i casi ritenuti dubbi.

5. In caso di accertata irregolarità verranno applicate le sanzioni previste dalla legislazione vigente.

6. In caso di dichiarazioni non veritiere o mendaci nella domanda di agevolazione o in qualsiasi altro atto o documento presentato o in caso di omissione di informazioni dovute, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 2/bis e all'articolo 5, comma 6, della legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17, e successive modifiche.

Art. 17

Widerruf

1. Wird nach der Auszahlung einer Förderung festgestellt, dass die erforderlichen Voraussetzungen fehlen, falsche Erklärungen abgegeben, notwendige Informationen vorenthalten oder Verpflichtungen nicht erfüllt wurden, wird die Förderung widerrufen und muss zuzüglich der gesetzlichen Zinsen vom Auszahlungsdatum an rückerstattet werden.

Art. 18

Schutzklausel

1. Die Gewährung der Förderungen laut diesen Richtlinien erfolgt im Rahmen der in den entsprechenden Haushaltskapiteln bereitgestellten Mittel. Reichen die zur Verfügung gestellten Mittel nicht aus, können die Förderungssätze gekürzt werden oder werden die Förderungsanträge von Amts wegen archiviert. Die Auswahl der von Amts wegen zu archivierenden Anträge erfolgt für die Maßnahmen lt. Anlage B lt. chronologischen Kriterium des Eingangs der Gesuche, für Anträge lt. Anlage C gemäß erhaltener Punktbewertung.

Art. 19

Übergangsbestimmung

1. Diese Richtlinien gelten auch für alle bereits vorgelegten Anträge, die noch nicht genehmigt wurden.

Revoca

1. Qualora, dopo l'avvenuta erogazione dell'agevolazione, si riscontrasse la mancanza dei requisiti richiesti, il mancato rispetto degli obblighi assunti, la presentazione di false dichiarazioni o l'omissione di informazioni dovute, l'agevolazione è revocata e deve essere restituita maggiorata degli interessi legali, decorrenti dalla data dell'erogazione.

Art. 18

Clausola di salvaguardia

1. La concessione delle agevolazioni di cui ai presenti criteri avviene nel limite delle risorse a tale scopo stanziare negli appositi capitoli di bilancio. Se i mezzi finanziari messi a disposizione non fossero sufficienti, le entità dei contributi possono essere ridotte oppure la domanda di agevolazione viene archiviata d'ufficio. Le domande da archiviare d'ufficio sono selezionate per le misure elencate nell'Allegato B secondo il criterio cronologico di ricezione, per le domande elencate nell'Allegato C secondo il punteggio ricevuto.

Art. 19

Norma transitoria

1. I presenti criteri si applicano anche alle domande giacenti ma non ancora approvate.

ALLEGATO / ANLAGE B CONTRIBUTI A QUOTA FISSA / BEITRÄGE MIT FIXEM AUSMAß							
Ambito / Bereich		Misura / Maßnahme		Ammontare del contributo Ausmaß der Förderung*			Condizioni specifici di ammissibilità Spezifische Zulässigkeitsbedingungen
				soggetti pubblici öffentliche Subjekte	soggetti privati private Subjekte**	condomini Miteigentumsg.**	
1	Acquisto bici Ankauf Fahrräder	1.1	senza pedalata assistita ohne Trethilfe	40% o mass. / oder max. 400 €/cad		/	a) prodotti nuovi di fabbrica / fabrikneue Produkte b) numero proporzionato a organico fisso / Anzahl proportional zu fixem Stellenplan c) utilizzo solo da parte dei propri dipendenti / Nutzung nur durch eigenes Personal d) utilizzo gratuito (salvo art. 15, c. 3) / Kostenfreie Nutzung (ausg. Art. 15, K. 3)
		1.2	con pedalata assistita mit Trethilfe	40% o mass. / oder max. 800 €/cad		/	
2	Noleggio bici Miete Fahrräder	2.1	senza pedalata assistita ohne Trethilfe	20 €/cad al mese / pro Monat		/	inoltre in caso di noleggio / zusätzlich im Fall von Miete: e) durata minima noleggio = 6 mesi / Minstdauer Miete = 6 Monate
		2.2	con pedalata assistita mit Trethilfe	40 €/cad al mese / pro Monat		/	
3	Impianti di parcheggio per bici Abstellanlagen für Fahrräder	3.1	Bicibox singoli per utilizzo pubblico Einzelboxen für öffentliche Nutzung	75%		/	a) integrazione nel sistema Alto Adige Mobilità (tariffe e interfaccia da coordinare con STA) Integration in das Südtirolmobil System (Tarife und Schnittstelle mit STA abzustimmen) b) numero posti proporzionato al bacino d'utenza / Anzahl Plätze proportional zum Einzugsgebiet
		3.2	Bicibox collettivi per utilizzo pubblico Sammelboxen für öffentliche Nutzung			/	
		3.3	Bicibox singoli per utilizzo privato Einzelboxen für private Nutzung	30%		50%	a) tipo, quantità e qualità apropiata (art. 16) angemessene Anzahl, Typologie und Qualität (Art. 16) b) utilizzo gratuito / gebührenfreie Nutzung
		3.4	Bicibox collettivi per utilizzo privato Sammelboxen für private Nutzung				
		3.5	Rastrelliere per utilizzo pubblico Fahrradstände für öffentliche Nutzung	50%		/	
		3.6	Rastrelliere per utilizzo privato Fahrradstände für private Nutzung	30%		50%	

* Calcolato sulla base della spesa amessa (art. 6 e 7) / Berechnet auf Basis der zulässigen Ausgaben (Art. 6 und 7)

** Soggetto a limitazioni (art. 5) / Unterliegt Einschränkungen (Art. 5).

ALLEGATO / ANLAGE C CONTRIBUTI A QUOTA DISCREZIONALE / BEITRÄGE MIT DISKRETIONALEM AUSMAß							
Ambito / Bereich		Misura / Maßnahme		Ammontare <i>massimo</i> del contributo* <i>Maximales Ausmaß der Förderung*</i>			Condizioni specifici di ammissibilità Spezifische Zulässigkeitsbedingungen
				soggetti pubblici öffentliche Subjekte	soggetti privati private Subjekte**	condomini Miteigentumsg.**	
1	Servizi di sharing Sharingdienste	1.1	e-Bike to work (predisposizione di bici per pendolari) e-Bike to work (Bereitstellung von Fahrrädern für Pendler)	60%	/		numero massimo di bici = 2% degli abitanti und Mindestrotation ein (1) mal pro Jahr Maximalanzahl Räder = 2% der Einwohner e rotazione minima una (1) volta all'anno
		1.2	Bikesharing pubblico per comuni > 10.000 abitanti Öffentliches Bikesharing für Gemeinden > 10.000 Einwohner	60% o mass. / oder max. 200.000 €		/	a) Ausreichendes Nutzungspotential (Einzugsgebiet mit min. 1.000 EW oder AP pro Fahrzeug) Potenziale di utilizzo sufficiente (bacino d'utenza con almeno 1.000 AB o PL a veicolo) b) Mindestdauer Carsharingverfügbarkeit: 36 Monate Durata minima disponibilità Carsharing: 36 mesi c) Professionelle Verwaltung mit digitalisiertem Buchungssystem Gestione professionale con sistema di prenotazione digitalizzato
		1.3	e-Carsharing pubblico e-Carsharing öffentlich	50%			
		1.4	e-Carsharing parzialmente pubblico e-Carsharing partiell öffentlich***	25%	/	50%	
		1.5	e-Carsharing condominiale e-Carsharing für Miteigentumsgemeinschaften	/		25%	
2	Intermodalità (micro hub) Intermodalität (Micro Hubs)	2.1	Realizzazione di nodi di interscambio per pendolari Realisierung von Umsteigsknoten für Pendler	75%	/		per parcheggi idonei: integrazione nel sistema Alto Adige Mobilità (da coordinare con STA) für geeignete Parkplätze: Integration in das Südtirolmobil System (mit STA abzustimmen)
3	Misure complementari Komplementäre Maßnahmen	3.1	Sensibilizzazione (ad esempio pubblicazioni, convegni) Sensibilisierung (z.B. Publikationen, Tagungen)	70%		/	a) coordinamento preliminare con la ripartizione Mobilità vorhergehende Abstimmung mit der Abteilung Mobilität b) altre condizioni a discrezione della commissione Kommission kann weitere Konditionen festlegen
		3.2	Ricerca e/o sviluppo di software Forschung und/oder Entwicklung von Software				
		3.3	Altri tipi di progetti nell'ambito della mobilità sostenibile Andere Arten von Projekten im Bereich der nachhaltigen Mobilität	70%	/		

* Determinato dalla commissione sulla base della spesa amessa (art. 6 e 7) e i criteri (art. 10 e 11) / Zugewiesen durch die Kommission auf Basis der zulässigen Ausgaben (Art. 6 und 7) und Kriterien (Art. 10 und 11)
** Soggetto a limitazioni (art. 5) / Unterliegt Einschränkungen (Art. 5).
*** Veicolo messo a disposizione per il pubblico (utenti registrati) con una buona e libera accessibilità per almeno 16 ore al giorno / Fahrzeug zur Verfügung für die Öffentlichkeit (registrierte Nutzer) mit guter und freier Zugänglichkeit für mindestens 16 Stunden am Tag

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und
L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento	VALLAZZA MARTIN	22/04/2025 12:02:08
Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione	VALLAZZA MARTIN	22/04/2025 12:01:23
Der Amtsdirektor / Il Direttore d'ufficio	ALBER ALEXANDER	22/04/2025 09:18:58

Laufendes Haushaltsjahr	Esercizio corrente
La presente delibera non dà luogo a impegno di spesa. Dieser Beschluss beinhaltet keine Zweckbindung	
zweckgebunden	impegnato
als Einnahmen ermittelt	accertato in entrata
auf Kapitel	sul capitolo
Vorgang	operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben	23/04/2025 10:17:17 TACCHINARDI MARTA	Il Direttore dell'Ufficio spese
Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht		Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria
Der Direktor des Amtes für Einnahmen		Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift entspricht dem Original	Per copia conforme all'originale
Datum / Unterschrift	data / firma

Abschrift ausgestellt für Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

29/04/2025

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

29/04/2025

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 20 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 20 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

29/04/2025

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma